

SOSTITUZIONE DEI VEICOLI COMUNALI**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'azione, preceduta da una attenta analisi dello stato di fatto e da una accurata stima costi/benefici ambientali ed economici, intende promuovere la graduale sostituzione/trasformazione del parco veicolare (autoveicoli ed autocarri) comunale più datato, o alimentato con combustibili tradizionali, con veicoli ecologici a ridotte emissioni di CO2.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati dell'Ufficio Ambiente del comune eventualmente affiancati da un consulente esterno esperto in materia.

SOGGETTI INTERESSATI

Enti pubblici e amministrazioni comunali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

L'implementazione di quest'azione verrà fatta tramite:

- Incontri con gli enti operano all'interno del comune;
- Invio agli enti di materiale informativo sui vantaggi (economici, sociali, ambientali) che si possono ottenere con tale azione.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Il comune prevede di sostituire progressivamente il proprio parco veicoli in un periodo di tempo tale da produrre i risultati previsti entro il 2030.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici in questione.

- Monitoraggio sarà sui consumi derivanti dal parco veicoli comunale.

PERCORSI SICURI CASA-SCUOLA**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'azione prevede la promozione dei percorsi sicuri casa-scuola, iniziativa, che attraverso la creazione di linee sicure per le scuole aderenti, dovrà cercare di coinvolgere il più alto numero possibile di studenti/famiglie delle scuole (prevalentemente primarie) del territorio.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti (ambiente, mobilità, istruzione), e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti eventualmente affiancati da tecnici/consulenti esterni

SOGGETTI INTERESSATI

Amministrazione comunale, Province, Regioni, polizia municipale, utenti finali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

L'implementazione di quest'azione verrà fatta tramite:

- Progettazione e realizzazione dei percorsi previsti nel piano delle opere pubbliche;
- Invio di materiale informativo alla popolazione sui benefici.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede, già nel breve periodo, di promuovere incontri fra i promotori/responsabili politici e gli utenti finali per illustrare ed avviare tale iniziativa.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici in questione.

- Verifica della partecipazione all'iniziativa,
- Controllo della reale sicurezza dei percorsi e del suo mantenimento nel tempo,
- Controllo dei benefici sul volume di traffico locale.

SVECCHIAMENTO PARCO AUTO PRIVATO**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'obiettivo che questa scheda si pone è quello di ricostruire, a lungo termine, uno scenario di modifica del parco autoveicoli privati del Comune capace di tenere in conto della naturale modificazione del parco veicolare in base allo svecchiamento anche sollecitato da specifici meccanismi di incentivo nazionale. La costruzione di tale scenario permette di valutare i potenziali di efficienza a livello ambientale (letta in termini di riduzione delle emissioni di CO₂). L'ambito oggetto di indagine è il trasporto privato, escludendo la movimentazione merci che comunque incide in misura ridotta sul bilancio comunale complessivo e che non risulta annettibile alle competenze comunali. Lo Stato, nel corso degli anni passati, ha costruito politiche di incentivazione allo svecchiamento del parco veicolare che hanno spinto alla sostituzione del parco autoveicolare più datato e contemporaneamente all'acquisto di autoveicoli ecologici. Una ulteriore spinta all'incremento della sostenibilità ambientale della mobilità privata verrà fornita grazie all'incentivazione del metano come carburante per autotrazione.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli coinvolti affiancati da un consulente esterno che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES alle popolazione e agli stakeholder in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

Utenti finali, Auto rivenditori, Compagnie di trasporto locale, Agenzie per la Mobilità.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

Predisposizione di uno scenario di modifica del parco autoveicoli privati del Comune capace di tenere in conto della naturale modificazione del parco veicolare in base allo svecchiamento anche sollecitato da specifici meccanismi di incentivo nazionale. Incentivazione dell'uso del metano come carburante offrendo ai propri cittadini quote di rifornimento nel caso di sostituzione di un autoveicolo tradizionale con uno alimentato a metano.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede, già nel breve periodo, di promuovere incontri con la cittadinanza, i rivenditori auto, le concessionarie e le categorie coinvolte per illustrare i vantaggi di tale iniziativa.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici in questione.

Inoltre, sono possibili altri metodi di monitoraggio dell'azione come:

- Verifica delle pratiche automobilistiche al fine di osservare il trend dell'iniziativa.
- Collaborazione con i rivenditori auto e le agenzie automobilistiche.
- Catalogazione e archiviazione delle pratiche automobilistiche (anche presso ACI e PRA) al fine di quantificare, anno per anno, la diminuzione dei consumi energetici conseguenti a tale iniziativa.

INCENTIVAZIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'azione ha l'obiettivo di incentivare l'uso diffuso della bicicletta, attraverso il potenziamento delle piste ciclabili, il miglioramento dell'interconnessione fra le stesse, l'individuazione e l'eliminazione di punti critici (strade, incroci, ecc.), l'incremento del numero di aeree destinate alla sosta delle biciclette e la creazione/potenziamento del servizio di bike-sharing.

Dalla realizzazione dell'azione ci si attende inoltre una minore congestione del traffico, un miglioramento della qualità dell'aria, una diminuzione dell'inquinamento acustico e un miglioramento dell'accessibilità alle infrastrutture.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti affiancati da un consulente esterno che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES alla popolazione e agli stakeholder sin generale.

SOGGETTI INTERESSATI

Amministrazione comunale, Provincie, Regioni, aziende di trasporti, associazioni ciclistiche, utenti finali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

Questa iniziativa potrà essere attuata attraverso l'effettuazione di una analisi specifica sulla mobilità ciclabile cittadina (analisi degli spostamenti, rete delle piste ciclabili, punti di interscambio, ecc.) e attraverso la definizione ed attuazione di interventi sulla rete stradale per il potenziamento delle piste ciclabili e la rimozione di ostacoli o punti critici per la ciclabilità urbana. Si provvederà altresì al potenziamento e miglioramento dei punti di ricovero delle biciclette (rastrelliere, pensiline, ecc.).

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE

Analisi sulla mobilità ciclabile: entro il dicembre 2016.

Definizione ed attuazione di interventi sulla rete stradale: giugno 2017.

Potenziamento e miglioramento dei punti di ricovero: a seguito di verifica annuale sullo stato di utilizzo delle attrezzature.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici del settore residenziale.

Inoltre, sono possibili altri metodi di monitoraggio dell'azione come:

- Verifica scrupolosa delle pratiche edilizie in fase d'istruttoria da parte dell'Ufficio Tecnico, al fine di osservare il rispetto della nuova normativa;

- Aumento delle visite in cantiere da parte dei tecnici comunali, al fine di verificare il rispetto della nuova normativa comunale;

- Catalogazione e archiviazione scrupolosa delle pratiche edilizie al fine di quantificare, anno per anno, la diminuzione dei consumi energetici grazie al regolamento edilizio sostenibile introdotto

REALIZZAZIONE / ESTENSIONE / RIQUALIFICAZIONE PISTE CICLABILI**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'azione si propone di portare a termine il programma di realizzazione delle piste ciclabili previste all'interno del territorio comunale. Inoltre, per incentivare l'uso della bicicletta, si prevede di promuoverne i molteplici vantaggi.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Il responsabile politico è il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente, delegati al tema del Patto dei Sindaci. Inoltre, saranno coinvolti gli Assessori ai lavori pubblici e alla mobilità.

RESPONSABILI TECNICI

Il responsabile tecnico è il Capo area dell'ufficio tecnico o un suo delegato, che seguirà la fase di progettazione e realizzazione delle piste ciclabili. Il responsabile tecnico, inoltre, durante la fase di comunicazione sarà affiancato da un consulente esterno che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES alla popolazione e agli stakeholder in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

La popolazione del comune che può utilizzare le piste ciclabili per andare al lavoro, scuola, svago ecc..

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

L'implementazione di quest'azione verrà fatta tramite:

- Progettazione e realizzazione delle piste ciclabili previste all'interno del Piano delle opere pubbliche;
- Invio di materiale informativo alla popolazione sui benefici nell'utilizzo dei bicicletta per gli spostamenti.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede di arrivare entro il 2030 al completamento delle principali piste ciclabili previste

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà sui consumi energetici del settore trasporti.

Inoltre, sono stati individuati altri metodi di monitoraggio dell'azione:

- Rapporto attivo con la popolazione, attraverso questionari, internet, etc. per conoscere il numero di persone che utilizzano le piste ciclabili e il numero di viaggi fatti in media.
- Censimento periodico dei transiti sulle piste realizzate.

POTENZIAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'azione si propone di potenziare il trasporto pubblico locale, al fine di trasferire una parte del traffico veicolare privato sui mezzi collettivi pubblici. Il comune vuole aumentare il numero delle fermate del bus all'interno del territorio amministrativo, al fine di aumentare l'offerta di mobilità pubblica. Si prevede, inoltre, di aumentare la frequenza delle corse, soprattutto nelle ore di punta.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Il responsabile politico è il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente, delegati al tema del Patto dei Sindaci. Inoltre, saranno coinvolti gli Assessori ai lavori pubblici e alla mobilità.

RESPONSABILI TECNICI

Il responsabile tecnico è il Capo area dell'ufficio tecnico o un suo delegato, che seguirà le varie fasi dell'azione. Il responsabile tecnico, inoltre, durante la comunicazione alla cittadinanza sarà affiancato da un consulente che seguirà sia l'informazione che la partecipazione del PAES alla popolazione e agli stakeholder in generale (nuove fermate del bus, nuove tratte urbane e extraurbane e aumento delle corse).

SOGGETTI INTERESSATI

La popolazione del comune che può utilizzare i mezzi pubblici per andare al lavoro oltre alle persone che si recano nel comune per motivi diversi da quelli lavorativi.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

Quest'azione verrà implementata attraverso riunioni coordinate con i gestori dei principali servizi pubblici al fine di trovare le soluzioni (economiche, di servizio, etc.) più idonee per migliorare il servizio di trasporto pubblico locale.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede di arrivare a un servizio pubblico efficiente entro il 2016.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà sui consumi energetici del settore trasporti.

Inoltre, sono stati individuati altri metodi di monitoraggio dell'azione:

- Collaborazione attiva con la popolazione attraverso questionari, internet, etc. per conoscere il numero di persone che utilizzano il mezzo pubblico e il numero di viaggi fatti in media.
- Collaborativi con le aziende che gestiscono il TPL, al fine di conoscere il numero di utenti che ha percorso le tratte stradali da e per il comune.
- Censimento periodico dei viaggiatori sulle nuove tratte realizzate.

INCENTIVAZIONE ALL'USO DEI MEZZI PUBBLICI**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

Con quest'azione s'intende favorire l'uso di tutte le forme di mobilità legate al trasporto pubblico (ordinario o a chiamata) alternative all'auto privata, da parte dei cittadini e dei dipendenti dell'Amministrazione per i loro spostamenti urbani attraverso un incentivo economico, corrisposto in forma di sconti per l'utilizzo combinato di più servizi. Le misure che verranno adottate per l'incentivazione di forme di mobilità alternativa sono: potenziamento e presidio ZTL; aumento corsie preferenziali autobus; costruzione di parcheggi di interscambio; politiche tariffarie di sosta differenziate per area; facilitazioni per persone a mobilità ridotta; integrazione intermodale; miglioramento del servizio informativo agli utenti; incentivi alle aziende che promuovono Piani di spostamento Casa-Lavoro; coordinamento Tpl con scuole e zone artigianali.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti affiancato da un consulente esterno che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES alla popolazione e agli stakeholders in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

La popolazione del comune che può utilizzare i mezzi pubblici per andare al lavoro oltre alle persone che si recano nel comune per motivi diversi da quelli lavorativi.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

Quest'azione verrà implementata attraverso riunioni coordinate con i gestori dei principali servizi pubblici al fine di trovare le soluzioni (economiche, di servizio, etc.) più idonee per migliorare il servizio di trasporto pubblico locale.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede di incrementare il servizio pubblico efficientandolo entro il 2030.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà sui consumi energetici del settore trasporti.

Inoltre, sono stati individuati altri metodi di monitoraggio dell'azione:

- Collaborazione attiva con la popolazione attraverso questionari, internet, etc. per conoscere il numero di persone che utilizzano il mezzo pubblico e il numero di viaggi fatti in media.
- Collaborativi con le aziende che gestiscono il TPL, al fine di conoscere il numero di utenti che ha percorso le tratte stradali da e per il comune.
- Censimento periodico dei viaggiatori sulle nuove tratte realizzate.

INCENTIVAZIONE AL TELELAVORO**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

L'azione si propone di promuovere e potenziare il telelavoro da parte delle aziende presenti e operanti all'interno del territorio comunale.

Si tratta di un concetto fortemente legato all'evoluzione delle tecnologie informatiche. L'operatore per svolgere i suoi compiti, non dovrà più recarsi in ufficio per le classiche otto ore lavorative, perché il suo posto di lavoro sarà localizzabile ovunque ci sia una connessione alla rete aziendale.

La disciplina del telelavoro, per quanto riguarda il settore privato, è dettata principalmente dall'accordo interconfederale del 9.06.2004 che pone a carico del datore di lavoro i costi di fornitura, installazione, manutenzione e riparazione degli strumenti informatici, nonché quelli necessari per fornire i supporti tecnici necessari allo svolgimento del lavoro.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Il responsabile politico è il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente, delegati al tema del Patto dei Sindaci.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati dell'Ufficio Ambiente del comune affiancati da un consulente che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES ai cittadini, alle imprese e agli stakeholder in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

La popolazione del comune, addetti alle U.L. che vi lavorano, altri portatori di interessi.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

Il comune prevede di organizzare incontri con gli operatori economici del territorio, per trovare i metodi per incentivare il telelavoro.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Il comune prevede di incentivare progressivamente l'utilizzo del telelavoro con proposte diverse tali da produrre i risultati previsti entro il 2030.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà sui consumi energetici del settore trasporti.

Inoltre, sono stati individuati altri metodi di monitoraggio dell'azione:

- Sviluppare dei rapporti collaborativi con le aziende del comune, al fine di sapere il numero di persone che, annualmente, usufruiscono del telelavoro.
- Censimento periodico dei lavoratori che utilizzano il telelavoro.

FOTOVOLTAICO NEI PARCHEGGI, PENSILINE, PISTE, BARRIERE**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

La Direttiva europea 2006/32/CE citata relativa all'efficienza energetica negli usi finali dell'energia e i servizi energetici, all'articolo 5 denominato "Efficienza degli usi finali dell'energia nel settore pubblico", esplicita il ruolo esemplare che deve avere il settore pubblico in merito al miglioramento dell'efficienza energetica. Per quanto riguarda l'utilizzo delle fonti rinnovabili è opportuno che anche l'installazione di impianti fotovoltaici sui parcheggi pubblici privilegi l'esemplarità in tema sia di producibilità dell'impianto sia di integrazione architettonica. L'Amministrazione Comunale dovrà mettere in programma l'installazione di impianti fotovoltaici prevedendo lo sfruttamento anche delle superfici disponibili relativamente ai parcheggi, alle pensiline di copertura, alle barriere antirumore, a possibili spazi sfruttabili lungo le piste ciclabili, ricadenti nell'ambito del proprio territorio.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti affiancati da un consulente che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES ai cittadini, alle imprese e agli stakeholder in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

Amministrazione comunale, Province, Regioni, aziende di distribuzione dell'energia, istituti di credito, associazioni di categoria e ordini professionali, utenti finali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

Promozione delle fonti energetiche rinnovabili e dell'uso razionale delle stesse con attenzione alla minimizzazione dell'impatto ambientale degli impianti alimentati a fonte rinnovabile.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede, già nel breve periodo, di promuovere incontri con Aziende del settore, associazioni di categoria, Aziende di distribuzione dell'energia, ecc. per illustrare ed avviare tale iniziativa.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici degli enti pubblici.

Inoltre, sono possibili altri metodi di monitoraggio dell'azione come:

- Verifica in fase d'esercizio, da parte dell'ufficio preposto, dell'energia prodotta;
- Visualizzazione, su pannelli digitalizzati, in tempo reale dell'energia prodotta e delle minori emissioni corrispondenti;
- Controllo periodico del corretto e regolare funzionamento dell'impianto, da parte dei tecnici comunali incaricati;
- Contabilizzazione, anno per anno, dell'energia prodotta e quindi della diminuzione di emissioni conseguenti l'azione svolta;

INSTALLAZIONE COLONNINE PER RICARICA ELETTRICA**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

Scopo dell'azione è quello di promuovere l'utilizzo dei mezzi elettrici attraverso l'installazione di colonnine per la ricarica delle batterie dei mezzi elettrici. Non si tratta di vendere energia elettrica bensì di fornire l'energia ai mezzi elettrici che parcheggiano nei pressi del centro cittadino.

Tale iniziativa necessita comunque di studi di fattibilità finalizzati alla verifica del possibile uso, si devono prendere in considerazione i flussi di traffico, il risparmio economico per gli utenti, il possibile il risparmio energetico e le minori emissioni di CO2.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti (ambiente, mobilità, ecc.), e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti affiancati da un consulente che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES ai cittadini, alle imprese e agli stakeholder in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

Amministrazione comunale, Province, Regioni, polizia municipale, utenti finali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

L'azione verrà implementata attraverso l'individuazione degli interventi possibili, la realizzazione di studi di fattibilità elaborati dall'Ufficio Tecnico Comunale eventualmente affiancati da professionisti qualificati.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede, già nel breve periodo, di promuovere incontri fra i promotori/responsabili politici e tecnici qualificati.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici in questione.

Inoltre si può effettuare:

- Il monitoraggio sarà il controllo dei volumi di traffico e
- Il controllo dei consumi di energia per le ricariche,
- La frequenza nei punti interessati dall'azione.

NOLEGGIO VEICOLI ELETTRICI**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

Scopo dell'azione è quello di promuovere l'utilizzo dei mezzi elettrici anche attraverso il noleggio. Non si tratta di vendere auto elettriche ma bensì di incentivare nelle forme che l'amministrazione comunale riterrà più idonee, il noleggio di tali mezzi, risulta quindi di fondamentale importanza individuare anche il soggetto pubblico o privato interessato all'esercizio di tale azione. Tale iniziativa necessita comunque di studi di fattibilità finalizzati alla verifica del possibile uso, si devono prendere in considerazione i flussi di traffico, il risparmio economico per gli utenti, il possibile il risparmio energetico e le minori emissioni di CO2.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti (ambiente, mobilità, ecc.), e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti affiancati da un consulente che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES ai cittadini, alle imprese e agli stakeholders in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

Amministrazione comunale, Province, Regioni, polizia municipale, utenti finali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

L'azione verrà implementata attraverso l'individuazione degli interventi possibili, la realizzazione di studi di fattibilità elaborati dall'Ufficio Tecnico Comunale eventualmente affiancati da professionisti qualificati.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede, già nel breve periodo, di promuovere incontri fra i promotori/responsabili politici e tecnici qualificati.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà il controllo dei consumi del settore trasporti,

Inoltre si può effettuare:

- Il monitoraggio dei volumi di traffico
- La frequenza dei noleggi fornita dal gestore del servizio.

REALIZZAZIONE DI ROTATORIE IN SOSTITUZIONE DI SEMAFORI**STRUTTURA DELL'AZIONE****DESCRIZIONE**

Scopo dell'azione è quello di promuovere sia gli studi di fattibilità che l'eventuale successiva realizzazione di rotatorie in sostituzione di impianti semaforici. Gli studi di fattibilità dovranno prendere in considerazione elementi quali il flusso di traffico medio nelle ore di punta, la velocità media di percorrenza dei tratti interessati, il risparmio di tempo medio per la percorrenza dell'incrocio nelle ore di punta, rispetto all'incrocio semaforizzato, allo scopo di valutare nella maniera più precisa possibile il risparmio conseguibile in termini di emissioni di CO2.

PROMOTORI / RESPONSABILI POLITICI

Assessorati competenti (ambiente, mobilità, ecc.), e Uffici tecnici dei Comuni.

RESPONSABILI TECNICI

I responsabili tecnici sono gli impiegati degli uffici comunali coinvolti affiancati da un consulente che seguirà l'intera fase di comunicazione e partecipazione del PAES ai cittadini, alle imprese e agli stakeholder in generale.

SOGGETTI INTERESSATI

Amministrazione comunale, Provincie, Regioni, polizia municipale, utenti finali.

MODALITÀ DI IMPLEMENTAZIONE

L'azione verrà implementata attraverso l'individuazione degli interventi possibili, la realizzazione di studi di fattibilità elaborati dall'Ufficio Tecnico Comunale eventualmente affiancati da professionisti qualificati.

SPECIFICHE TECNICHE DELL'AZIONE**TEMPI DI ATTIVAZIONE E REALIZZAZIONE**

Si prevede, già nel breve periodo, di promuovere incontri fra i promotori/responsabili politici e tecnici qualificati.

METODI DI MONITORAGGIO

Il principale metodo di monitoraggio sarà la verifica consumi energetici in questione.

- Controllo dei volumi di traffico e del livello di sicurezza dei punti interessati dall'azione.